



NEUHEITEN  
2008

### Liebe LGB-Freunde,

Wir freuen uns, dass wir Ihnen für 2008 einen umfassenden Neuheitenprospekt anbieten können. Nach der Übernahme von LGB durch Märklin stehen die Signale auf Grün. LGB wird als selbstständige Marke bei Märklin geführt und ist weiterhin am Standort Nürnberg angesiedelt. Die Produktion aller LGB-Modelle, die bisher in Nürnberg produziert wurden, erfolgt auch zukünftig in Europa. Die Nürnberger LGB-Mannschaft setzt sich aus bewährten Mitarbeitern zusammen, die bereits früher und über viele Jahre für die Marke LGB gearbeitet haben. Das hohe Fachwissen und die langjährige Erfahrung der Mitarbeiter sind der Garant für die hohe Qualität der LGB-Modelle. Von den für 2007 angekündigten LGB-Neuheiten konnten 2007 vier Neuheiten ausgeliefert werden. Die Produktion der noch ausstehenden neuen Modelle ist für 2008 vorgesehen. Dennoch ist dieser Neuheitenprospekt nicht einfach nur eine Neuauflage der Neuheitenankündigungen des Vorjahres. Für 2008 haben wir zusätzliche neue Modelle in die Planung aufgenommen. Die Fertigung der LGB-Gleise ist in vollem Gange. Das Gleisortiment steht Ihnen somit rechtzeitig vor Beginn der Gartensaison für den Ausbau oder Neubau Ihrer LGB-Anlagen zur Verfügung. Die Produktion von Lok- und Wagenmodellen ist ebenfalls angelaufen. Bereits im Frühjahr werden die ersten LGB-Modelle aus der neuen Produktion lieferbar sein. Der neue LGB-Katalog wird voraussichtlich dann im Herbst 2008 erscheinen. Der LGB-Kundendienst steht Ihnen am neuen Standort (Witschelstraße 104, D-90431 Nürnberg) in bewährter Weise zur Verfügung. Neben dem Reparaturservice gibt es hier auch eine kleine Ausstellung von LGB und Trix. Beide Nürnberger Traditionsmarken sind nun in der Nürnberger Witschelstraße unter einem Dach vereint. Unter dieser Adresse finden Sie auch den LGB-CLUB®. Für 2008 gibt es neben vier Clubausstellungen auch wieder interessante LGB-Modelle, die exklusiv unseren Club-Mitgliedern vorbehalten sind. Die LGB-DEPESCHE erscheint 2008 ebenfalls wieder viermal und wird die LGB-Freunde umfassend über Neuheiten und alles Wissenswerte rund um die LGB informieren. Zudem stehen Ihnen die LGB-Mitarbeiter an den Modellbahnmessen als Ansprechpartner zur Verfügung. Besuchen Sie uns an unserem Ausstellungsstand zum Beispiel in Sinsheim (FASZINATION MODELLBAU, Messe Sinsheim, 13.03.2008 – 16.03.2008) oder auch in Dortmund (INTERMODELLBAU 2008, Westfalenhallen Dortmund, 16.04. – 20.04.2008). Weitere Ausstellungstermine werden wir rechtzeitig in den CLUB-NEWS und in der LGB-DEPESCHE bekannt geben.

Viel Spaß mit der LGB wünscht Ihnen

Ihr LGB-Team

### Dear LGB Fans,

We are happy to be able to offer you a comprehensive brochure of new products for 2008. After the acquisition of LGB by Märklin, the signals are green. LGB will be managed as an independent brand at Märklin and will remain based in Nuremberg. Production of all LGB models that were already being manufactured in Nuremberg will remain in Europe. The Nuremberg LGB team is composed of experienced employees who have already worked for the LGB brand over many years. The high level of specialist knowledge and many years of experience of the employees are a guarantee of the high quality of the LGB models. Out of the new LGB products announced for 2007, it has been possible to deliver four in 2007. The production of outstanding new models is planned for 2008. However, this brochure of new products is not just a re-issue of last year's new product announcements. We have included additional new models in our planning for 2008. Production of LGB track is in full swing. So the range of track is available to you well ahead of the garden railroading season, enabling you to expand or build your LGB layout. Production of loco and car models has also gotten underway. The first LGB models from the new production will already be available in the spring. The new LGB catalog is then scheduled to appear in the fall of 2008. The time-tested LGB customer service is available to you at the new location just as it always has been (Witschelstrasse 104, D-90431 Nuremberg). In addition to the repair service there is also a small exhibition of LGB and Trix. Both traditional Nuremberg brands are now united under one roof in Witschelstrasse in Nuremberg. This is also the contact address of the LGB CLUB®. In 2008, there will not only be four club mailings but also some interesting LGB models again, which are exclusively reserved for our club members. LGB DEPESCHE will also appear four times in 2008 and will inform LGB fans comprehensively on new products and interesting information concerning LGB. Employees of LGB will also be present at consumer trade fairs as they have been in the past. Why not come and visit us at our exhibition booth at Sinsheim, for example, (FASZINATION MODELLBAU, Messe Sinsheim, March 13 to 16, 2008) or at Dortmund (INTERMODELLBAU 2008, Westfalenhallen Dortmund, April 16 to 20, 2008). We will inform you in good time of any other exhibition dates in the CLUB NEWS and in LGB DEPESCHE.

Have fun with LGB!

Your LGB Team



	Seite / Page
Vorwort / Impressum Preface / Publication data	2
Deutsche Reichsbahn (DR)	4 - 7
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	8 - 9
Rügensche Kleinbahn (Rü.KB)	10
Königlich Sächsische Staatsbahn (Sächs.Sts.E.B.) / Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)	11
Deutsche Bundesbahn (DB)	12 - 15
Deutsche Bahn (DB AG)	16 - 17
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	18 - 19
Rheinische Bahn (RbB)	20 - 27
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) / Montreux-Berner Oberland Bahn (MOB)	28
Sonstige Bahnen Other Railroads	29
LGB-CLUB® Modelle / Piktogramme / Epochen LGB CLUB® Models / Symbols / Epochs	30 - 31
Neuheitenvorschau 2009 Preview of new products 2009	32

## Impressum

Herausgeber:

Gehr, Märklin & Cie. GmbH  
Witschelstr. 104  
90431 Nürnberg  
Deutschland

Tel.: 49 (0)911 83707 0  
Fax: 49 (0)911 83707 70  
E-Mail: mail@lgb.de

©2008 Gehr, Märklin & Cie. GmbH  
Artikel und technische Daten können sich  
ohne Vorankündigung ändern.  
Eigene Artikel sind nicht überall und über-  
all erhältlich.  
Einige Abbildungen zeigen Handmaletts.

## Notes

Gehr, Märklin & Cie. GmbH  
Witschelstr. 104  
90431 Nürnberg  
Deutschland

Tel.: 49 (0)911 83707 0  
Fax: 49 (0)911 83707 70  
E-Mail: mail@lgb.de

©2008 Gehr, Märklin & Cie. GmbH  
Products and technical specifications  
are subject to change without notice.  
Some products are not available in all  
markets and at all retailers.  
Some products shown are pre-production  
prototypes.



### 29050 DR Triebwagen + Steuerwagen VT 133

Triebwagen VT 133 mit Steuerwagen der DR in Epoche III-Bearbeitung. Authentische Farbgebung und Bedruckung. Die Türen lassen sich öffnen. Trieb- und Steuerwagen verfügen über eine Interieurbeleuchtung und Innenbeschriftung. Exklusiv in den Fachgeschäften von Velleo. Spielzeuging, Ideen-spiel und Eurotrain erhältlich.

### 29050 DR Railway VT 133

DR VT 133 rail set with control trailer with authentic III lettering. Authentic coloring and lettering. The doors open. The rail set and its control trailer contain interior lighting and interior lettering. Exclusively available through the stores of Velleo. Spielzeuging, Ideo-spiel and Eurotrain.



### 28003 DR Dampfloek 99 4632-8, Sound

Großes Modell mit Art. Nr. 28004 jedoch mit Dezember-entwurf und Sound.

### 28003 DR Steam Loco. 99 4632-8, Sound

Same model as Art. No. 28004 but with no-board sound and sound.



### 28004 DR Dampfloek 99 4632-8

Dampfloek 99 4632-8 der Deutschen Reichsbahn. Diese Lokomotive wurde speziell für die Strecken auf Rügen gebaut. Vorbildgetreue Modellumsetzung der Lok in der Ausführung der Epoche IV im Zeitraum von 1970 bis 1990 mit kompletter Beschriftung. Das Modell ist mit einer Digitalschnittstelle ausgestattet.

### 28004 DR Steam Loco 99 4632-8

Steam loco 99 4632-8 of the Deutsche Reichsbahn. This loco was specially built for the Rügen line. True-to-prototype model of the loco as it was in epoch IV from 1970 to 1990 with complete lettering. This model is equipped with a digital interface.



#### 29221 EPL DR Fabrikzug Set 99 5606

Originalmaßstab Nachbildung des Museumszugens wie er auf dem EPL-Firmengelände über Jahrzehnte aufgestellt war. Lok 99 5606 stammt ursprünglich vom Netz der DR, die Wägen kamen von der DEG. Originalgenaue Lackierung und Beschriftung. Beim Lokmodell handelt es sich um eine Formneuheit.

#### 29221 EPL DR Factory Train Set 99 5606

True-to-proportion replica of the museum train that was exhibited on the EPL company site for decades. Loco 99 5606 originates from the DR network; the cars were from the DEG. Authentic coloring and labeling. The loco model is a new form.





**33610 DR Personenwagen 900-234**

Erstmalig produziert dieser vierachsige Personenwagen in der typischen grünen Lackierung der Epoche III. Ähnliche Fahrzeugtypen wurde auf verschiedenen Strecken der DR eocbt bis zum Jahre der DDR bis im Februar 1965 hergestellt. Vollständige Innenrichtung und Türen zum Öffnen.

**33610 DR Passenger Car 900-234**

This four-axle passenger car appears for the first time in the typical green livery of epoch III. Similar cars were designed on various DR lines until the late 1960s. Complete interior furnishing and opening doors.



**31040 DR Gepäckwagen 975-101**

Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn der Epoche III. Das Modell ist eine exakte Nachfertigung des Originals. Der Wagen ist die ideale Ergänzung zum BR-Personenwagen 901-200 (LGB 38017) aber auch zu allen anderen Personen- und Güterwagen der DR-Schmalspurbahnen.

**31040 DR Baggage Car 975-101**

Baggage car of the Deutsche Reichsbahn in epoch III. The model is a form similar that is being manufactured for the first time. The car is the ideal complement for BR Passenger Car 901-200 (LGB 38017), but also for all passenger and freight cars of the DR narrow-gauge railways.



**31250 DR Personenwagen 970-583**

Personenwagen der Deutschen Reichsbahn in der originalen dunkelgrünen Ausführung der Epoche III. Derartige Wagen existieren auf dem 750 mm-Schmalspurnetz in Sachsen. Mit Tragastmatten, vollständiger Innenrichtung und Türen zum Öffnen.

**31250 DR Passenger Car 970-583**

Passenger car of the Deutsche Reichsbahn in the original livery of epoch III. Cars of this type are on the 750 mm narrow-gauge networks in Saxony. With luggage equipment, complete interior furnishings and doors that open.





#### 35358 DR Personenwagen 970-781

Typischer rekonstruierter Personenwagen der DR, wie er in der Epoche IV auf vielen Strecken im Einsatz stand. Als Triebvorstrichwagen sind druckluftgeleitete Wagen noch heute bei vielen Schienenbahnen für Aufhängelösung und Bremsung.

#### 35356 DR Passenger Car 970-781

Typical reconstructed passenger car of the DR, as could be seen on many lines in epoch IV. Cars of this type can be seen as vintage cars on many railroads to this day. Airbrake lowering and lifting.



#### 40049 DR Schüttwagen Set, 4 Stück

Schüttwagen der Deutschen Reichsbahn für die Auslieferung der Epoche III. Diese Waggons dienen dem Transport von nichtwärmepföndlichen Massengütern. Das Set enthält vier unterschiedlich nummerierte Waggons, neu lackiert mit völlig neuen Waggennummern.

#### 40049 DR Car Set, 4 Pieces

Set of the Deutsche Reichsbahn in epoch III. These cars were used to transport bulk goods, unaffected by damp. The set contains four cars with different numbers. New colors with completely new car numbers.





#### 26801 HSB Dampflokk 99 6001-4

Dampflok 99 6001 der Harzer Schmalspurbahnen in der Ausstattung der Epoche V (Überholstand). Modell mit geländereifen Laufwagen und Nachbildung der Nifflerbrücke auf dem Lokkasten. Vollständiges Lackierung mit Beschriftung. In Fahrtrichtung verkehrsteils Beleuchtung.

#### 26801 HSB Steam Loco 99 6001-4

Steam loco 99 6001 of the Deutsche Reichsbahn in epoch III ivory. Revised model with roadster wheels and replation of the checker plates on the running boards. Protopical coloring with blinding reversing lighting.



#### 21930 HSB Kdl 199 012-6

Rangierlok 199 012-6 der HSB in gelb. Ausstattung der Epoche V. Die ursprünglich normalspurige Kdl wurde im Jahr 1985 in 1000 mm Spurweite umgebaut und dient noch heute bei der HSB als Rangierlok. Vollständiges Lackierung und Beschriftung der Epoche V. Beim Modell handelt es sich um eine Formelbauart.

#### 21930 HSR Kdl 199 012-6

199 012-6 switcher of the HSB in the ivory of epoch V. The originally standard gauge Kdl was converted to meter gauge in the 1980s and is now still used as a switcher on the HSB. Protopical coloring and labelling of epoch V. This model is a new form.





#### 32734 HSB Caféwagen

Caféwagen der Harzer Schmalspurbahnen in Epoche V-Ausführung. Der Wagen verkörpert in prägnanter Personifizierung, hier werden den Passagieren Getränke und kleine Snacks während der Fahrt angeboten. Authentische Lackierung und Bedruckung. Türen zum Öffnen.

#### 32734 HSB Café Car

Café car of the Harzer Schmalspurbahnen in epoch V livery. The car is used in scheduled passenger trains. Passengers are served drinks and snacks during the trip in this car. Authentic coloring and lettering. Opening doors.



#### 33736 HSB Personenzug

HSB Personenzug in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Neben dem verschweißenden Wechselwagen sind auf dem Streckennetz der HSB zahlreiche Waggons ohne Werbung eingesetzt. Das LGB-Modell ist eine Neuauflage mit neuer Wagennummer.

#### 33736 HSB Passenger Car

HSB passenger car in today's epoch V livery. Numerous cars are deployed on the HSB network, both with and without advertising. The LGB model is a new edition with a new car number.



#### 42523 HSB Gepäckwagen 905-151

Zweiachsiger Gepäckwagen der HSB in der aktuellen Ausführung, wie sie heute auf dem gesamten HSB-Streckennetz anzutreffen sind. Vorbildgetreue Lackierung und Bedruckung sowie Türen zum Öffnen. Neuauflage mit geänderter Wagennummer.

#### 42523 HSB Baggage Car 905-151

Two-axle HSB baggage car with current livery as can be seen today throughout the HSB network. Precipitous coloring and lettering and opening doors. New edition with different car number.



#### 24841 Rii.KB IV K Dampflok 99594

In den 1920er Jahren waren zahlreiche Lok. der sächsischen IV K als eineinigen Zehntaus auf Rügen in Einsatz. Seit 2006 ist rot der 99 594 erneut eine IV K in Putzbus stationiert. Das LGB-Modell gibt diese Lok authentisch wieder. Approx mit zwei zugtaugen Bühlermotoren, Lichtvorsetz in Fahrtrichtung.



#### 24842 Rii.KB Dampflok IVK 99594, Sound

Gleiches Modell wie 24841 jedoch mit Decoder onboard und Sound.

#### 24841 Rii.KB IV K Steam Loco 99594

For a long period of the 1920s, numerous Saxon IV K locos were deployed on the island of Rügen. Since 2006, a IV K, loc 99 594, is again stationed in Putzbus. The LGB model replicates this loco authentically: traction with two powerful Bühler motors, reversing lights.

#### 24842 Rii.KB Steam Loco IVK 99594, Sound

Same model as 24841 but with on-board decoder and sound.




#### 35093 K. Sächs. Sts. EB-Personenwagen K24

Originalgetreue Modell eines Personenwagens 3. O. Klasse der Königlich-Sächsischen Staats-Eisenbahn. Farbgebung und Beschriftung entsprechen der Epoche I. Einige wenige Wagen sind museal erhalten geblieben und existieren in dieser Form noch heute.

#### 35093 K. Sächs. Sts. EB-Passenger Car K24

Prototypical model of a third class passenger car of the Königlich-Sächsische Staats-Eisenbahn. The livery and lettering are those of epoch I. A few of the cars have been preserved in museums and can still be seen in this form today.




#### 42123 Persil Kesselwagen

Zweiachsiges Kesselwagen in Ausführung der Epoche II mit authentischer Persil-Werbung. Derartige Privatwagen waren bei der DRG ein- gestellt. Einige dieser Wagen sind heute noch bei Museumsbahnen ausgestellt. Die Kessel lässt sich defolieren und entfernen.

#### 42123 Persil Tank Car

Two-axle tank car in epoch II livery with authentic Persil advertisement. Private cars of this type were used on the DRG. Some of these cars can still be seen today on museum railroads. The tank can be filled and emptied.



### 23741 DB Dampflok 99241

Paraphotomotive 99 241 der Deutschen Bundesbahn in Epoche III-Ausführung. Die Lok war ursprünglich auf der Pilsener Kleinbahn eingesetzt und gelangte bei Kriegsende nach Westdeutschland. Von der DB übernommen, stand sie dort noch einige Jahre im Einsatz. Antrieb mit einem doppelseitigen Kesselraster.

### 23741 DB Steam Loco 99241

Steam locomotive 99 241 of the Deutsche Bundesbahn in epoch IIIivery. The loco was originally used on the Pilsener Kleinbahn before ending up in West Germany at the end of WWII. It was taken over by the DB, which used it for many years. Traction with a powerful boiler raster.



### 33704 DB Personenwagen, Jever-Pils

DB-Schnellzugpersonenwagen der kreisförmig Wangerooze. Das Modell gibt einen Wagen mit authentischer Jever-Verpackung wieder. Erhältlich in den Epochen IV und V. Exklusiv in den Fachgeschäften von Vötsch, Spielzeugring, Idealspiel und Eurotrain erhältlich.

### 33704 DB Passenger Car, Jever-Pils

DB narrow-gauge passenger car of the Wangerooze island railroad. The model replicates a car with authentic Jever advertising. Car is used in epochs IV and V. Exclusively available through the stores of Vötsch, Spielzeugring, Idealspiel, and Eurotrain.



### 41834 Kesselwagen Wangerooze

Nachbildung eines Kesselwagens der Schmalspurbahn auf der Insel Wangerooze in Epoche-V-Beschreibung. Der Kessel lässt sich befüllen und ammeten. Erhältlich in den Fachgeschäften von Vötsch, Spielzeugring, Idealspiel und Eurotrain.

### 41834 Tank Car Wangerooze

Replica of a tank car of the narrow-gauge railroad of Wangerooze island with epoch V lettering. The tank can be filled and emptied. Exclusively available in the stores of Vötsch, Spielzeugring, Idealspiel, and Eurotrain.



#### 20930 DB Kol 323 871-4

Rangierlokomotiv 323 871-4 der Deutschen Bundesbahn im typischen Aussehen der Epoche IV. George Klötzer der Göttinger Kfz-Unternehmen verleiht die Aufgaben auf Bahnhöfen sowie in Betriebsstätten. Verfügbare Lackierung und Beleuchtung. Kleinteile in Fertigung. Bei diesem Modell handelt es sich um eine Fernversand.

#### 20930 DB Kol 323 871-4

Diesel shunter 323 871-4 of the Deutsche Bundesbahn with the typical appearance of epoch IV. Small Kfz-type loco performed many duties in stations and depots. Phototypical coloring and lighting, resulting lights. This model is a new item.



#### 45408 Prit® Tankwagen

Zweiachsiger Privatkessewagen der Epoche IV, eingesetzt bei der Deutschen Bundesbahn. Fortsetzung der Heinkel-Sammelserie mit aufwendiger Prit®-Sammelwerbung. Exklusiv in den Fachgeschäften von Vespa, Spielzeugland, Hobby- und Eisenbahn erhältlich.

#### 45408 Prit® Tank Car

Two-axle private tank car of epoch IV, employed with the Deutsche Bundesbahn. Continuation of the Heinkel collection series with elaborate Prit® advertising being advertising. Exclusively available in the stores of Vespa, Spielzeugland, Hobby- and Eurotrain.



#### 45883 DB Hochbordwagen

Zweiachsiger offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn in Epoche IV-Ausführung in brauner Farbgebung. Typische Merkmale dieser Zeit weisen neben der UIC-Wagennummer auch das große DB-Logo. Das Modell legt eine Wechselstufensortier-Del.

#### 45883 DB High-Side Gondola

Two-axle goods of the Deutsche Bundesbahn in brown epoch IV livery. The typical features of that era show both the UIC car numbers and the large DB logo. The model is supplied with an exchangeable buffer beam.



#### 21940 DB Diesellok 220 076-4

DB Diesellok 220 076-4 in Epoche IV-Ausführung. Mit der Einführung des Computergesteuerten Nummernstrangsystems bei der Deutschen Bundesbahn wurden die Loks in die Baureihe 220 eingereiht. Vorbildgerechte Lackierung und Belüftung. Der Antrieb erfolgt durch zwei zugewirkte Biturbinenmotoren. Lichtwechsel in Fahrlichtung.

#### 21940 DB Diesel Loco 220 076-4

DB Diesel Loco 220 076-4 in epoch IV issue. When the Deutsche Bundesbahn introduced computerized numbering, the loco was classified in Series 220. Prototype livery and lighting. Traction is effected with two powerful turbo motors. Light changes direction in reverse.





#### 36313 DB Personenwagen Am 203

Modell des Reisezugwagens Am 203 der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung der Epoche IV. Markantes Merkmal des Wagens 1. Klasse war die blaue Farbgebung des Wagenkörpers. Verfügbar in Lackierung und Bemalung, detaillierte Inneneinrichtung.

#### 36313 DB Passenger Car, Am 203

Model of the Am 203 passenger car of the Deutsche Bundesbahn in the livery of epoch IV. The distinctive feature of the 1st Class car was the blue livery of the car body. Prototypical coloring and lettering, detailed interior furnishing.



36314 DB Personenwagen 1. / 2. Klasse, grün  
Reisezugwagen 1. / 2. Klasse der DB in vorbildgetreuer Lackierung und Bemalung der Epoche IV. Charakteristische Merkmale dieses Wagentyps in dieser Ausführung sind die grüne Farbgebung sowie die LIC-Wagennummer. Mit Türen zum Öffnen und Inneneinrichtung.

#### 36314 DB 1st/2nd Class Passenger Car, green

1st / 2nd class passenger car of the DB with prototypical coloring and lettering of epoch IV. The characteristic features of this type of car are the green livery and the LIC car number. With interior furnishing and opening doors.



#### 36315 DB Personenwagen Bm grün #232

DB Reisezugwagen 2. Klasse in der Ausführung der Epoche IV. Vorbildgetreue Lackierung und Bemalung. Das LGB-Modell ist eine Neuaufgabe mit geänderter Wagennummer. Mit vollständiger Inneneinrichtung, Inneneinrichtung sowie Türen zum Öffnen.

#### 36315 DB Passenger Car Bm green #232

DB 2nd class passenger car in epoch IV livery. Prototypical coloring and lettering. The LGB model is a new edition with a different car number. With complete interior furnishing, interior lighting and opening doors.



#### 20313 DB Elok BR 101 835-4

Elektrische Lokomotive der Bauart 101 der Deutschen Bahn AG in der Ausführung der Epoche V. Die BR 101 bildet neben dem ICE-Triebzug das Rückgrat im hochwertigen Reiseverkehr in Deutschland. Vorbildgetreue Modellumsetzung in äußerlicher Lackierung und Bemalung. Neuauflage mit neuer Betriebsnummer.

#### 20313 DB Electric Loco BR 101 835-4

Series 101 electric locomotive of the Deutsche Bahn AG in the livery of epoch V. The BR 101 is the backbone of passenger traffic in Germany along with the ICE multiple units. Prototypical replication as a model with authentic coloring and lettering. New edition with a new road number.



#### 20698 DB Triebwagen VT 642

Moderne Triebwagen der Bauart 642 der Deutschen Bahn AG in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Diese Fahrzeuge wurden speziell für den Regionalverkehr entwickelt und von der DB AG in großen Stückzahlen beschafft. Vorbildgetreue Lackierung und Bemalung.

#### 20698 DB Railcar VT 642

Modern series 642 rail car of the Deutsche Bahn AG in the current livery of epoch V. These vehicles were developed for regional services and procured in great numbers by the DB AG. Prototypical coloring and lettering.





IV  
480

#### 41920 DB Rungenwagen, 4-achsig

Wachstagen Rungenwagen der Deutschen Bundesbahn in Epoche IV-Ausführung. Dieses vielfältig einsetzbare Modell kann mit verschiedenen Ladegütern beladen werden. Wechselpufferbohle zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegt bei. Fernversand.

#### 41920 DB Flat Car with Stakes, 4-axle

Four-axle flat car of the Deutsche Bundesbahn in epoch IV livery. This versatile model can be loaded with different loads. Exchangeable buffer beam for conversion to center buffer is provided. Free form

V  
480

#### 46833 Aral-Kesselwagen

Aral-Kesselwagen der Epoche V, eingesetzt bei der Deutschen Bahn AG. Dieser Normalspurngleiswagen passt ideal zur E-Lok der Baureihe 101 aus dem LGB-Sortiment. Der Kessel lässt sich beladen und entleeren. Wechselpufferbohle mit Mittelpuffer liegt bei.

#### 46833 Aral Tank Car

Aral tank car of epoch V, deployed with the Deutsche Bahn AG. This standard-gauge freight car is the ideal match for the 101 Series Electric Loco from the LGB product range. The tank car is filled and emptied. An exchangeable buffer beam with a center buffer is provided.



V  
950

#### 47690 DB Cargo Selbstentladewagen

Moderne Selbstentladewagen in Lackierung und Beschriftung der DB Cargo. Dieses Modell in Epoche V-Ausführung ist ein Blickfang in jedem regenloschen Güterzug. Als Zuglok signalisiert sich das Modell der E-Lok Baureihe 101 aus dem LGB-Sortiment.

#### 47690 DB Cargo Self Unloading Car

Modern self-unloading car with the coloring and lettering of DB Cargo. This model in epoch V livery is an eye-catcher in any goods-train. The model is ideally towed by the motor of the 101 series engine, too from the LGB product range.





**21690 ÖBB Triebwagen Desiro 5022 DT5-5**

Desiro Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Diese modernen Fahrzeuge dienen dem Regional- und Vorortverkehr auf den normalspurigen Strecken der ÖBB. Der Antrieb des Modells erfolgt durch einen zugstärkenden Bühlermotor.

**21690 ÖBB Rail Car Desiro**

Desiro rail car of the Österreichische Bundesbahnen in current epoch V livery. These modern vehicles are used for regional and suburban services on the standard-gauge networks of the ÖBB. The model is propelled by a powerful Bühler motor.



**40883 ÖBB Hochbordwagen**

Hochbordwagen der ÖBB in der Ausführung der Epoche IV für den Transport von Schütt- und Stückgüter. Durch das ETROP-Abkommen waren die Wagen auch auf Strecken der meisten anderen europäischen Bahnverwaltungen einsetzbar. Wärmegülleuchte liegt bei.

**40883 ÖBB High-Side Car**

High-side goods of the ÖBB in epoch IV livery for transporting bulk and general freight. As part of the ETROP agreement, the cars were to be used on most other European networks. An exchangeable heater beam is included.



**40893 Spedition Containerwagen**

Containerwagen der ÖBB in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Mit diesem Modell erscheint erstmals ein Container mit einer typischen Werbung. Das Modell verfügt über eine Wechselspannfeder. Lassen Sie sich überraschen.

**40893 Forwarding Container Car**

Container car of the ÖBB in present-day epoch V livery. This model is the first container to sport the typical advertising. This model is also equipped with changeable buffers. Be surprised.



↔ IV V  
300

#### 31076 Zillertal Buffet-Personenwagen

Buffet-Wagen der Zillertalbahn, ansetzbar in den Epochen IV und V. Auf der Zillertalbahn erhalten sich die Holzalpenzüge großer Solidität. Während der Fahrt werden im Buffetwagen Getränke und Snacks gereicht. Vorbildspezielle Lackierung und Bedruckung.

#### 31076 Zillertal Café Car

dinet car of the Zillertalbahn, can be used in epochs IV and V. The preserved train are very popular at the Zillertalbahn. Drinks and snacks are served in the buffet car during the trip. Prototypical coloring and printing.





### 22450 RhB Elektrik Ge 2/4 203

Elektrische Ge 2/4 203 der RhB in der Ausführung der Epoche III. Die 1913 gebaute Lok gehörte zur Grundausstattung der elektrischen Bahnhöfe der RhB. Gegenüber der Schienenlok Ge 2/4 205 (LGS 21450) hat diese Lok keine Schwenktüren. Das Modell ist eine Fortentwicklung in metallgerechter Lackierung und Bedruckung.

### 22450 RhB Electric Loco Ge 2/4 203

Electric loco Ge 2/4 203 of the RhB in the livery of epoch III. The loco built in 1913 was part of the basic traction fleet of the RhB. Unlike its sister loco Ge 2/4 205 (LGS21450), this loco does not have end doors. The model is a firm variation with prototypical coloring and lettering.



### 20405 RhB Elektrik Ge 6/6 411

Aufwendige Nachbildung des legendären Prototyps der Pflanzlichen Bahn. In der typischen braunen Farbgebung standen die Loks über Jahrzehnte im Betriebsdienst. In dieser Ausführung ist das Modell in den Epochen III bis V einsetzbar. Hinte Zugkraft durch Antrieb über zwei Berliner-Motoren. Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

### 20405 RhB Electric Loco Ge 6/6 411

Authentic replica of the legendary prototype of the Pflanzliche Bahn. In their typical brown livery, the locos were used in MDV trains for decades. In this version, the model can be used for epochs III to V. High tractive effort with two Berliner motors, reversing lights.



### 22390 RhB Triebwagen ABe 4/4 30

Neustylige Triebwagen ABe 4/4 30 der Pflanzlichen Bahn, einsetzbar in den Epochen IV und V. Bei der RhB verkehrt der Triebwagen einzeln oder in Doppeltraktion mit dem ABe 4/4 34 (LGS 21390). Die RhB-Nachfolgepersonenvorgänger sowie die RhB-Sarowagen aber auch die ersten Exiltriebwagen EW 1 passen zu diesem Modell.

### 22390 RhB Railcar ABe 4/4 30

Preserver ABe 4/4 30 rail car of the Pflanzliche Bahn, can be displayed for epochs IV and V. On the RhB, the rail car is used singly or in double heading with the ABe 4/4 34 (LGS 21390). The RhB preserved passenger cars and the RhB Sarowagen, but also the red EW 1 standard car, match this model.



#### 28432 RhB Elok Ge 4/4 II

Epoch V-Ausführung der Ge-4/4 II 602 für Rätische Bahn. Das LGB-Modell gibt die Lok in der aktuellsten Ausführung des Vorbildes originalgetreu wieder. Umfangreiche Ausstattung mit Decoder onboard, Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei Bohrernuten und Sound.

#### 28432 RhB Elok Ge 4/4 II

Epoch V livery of the Rätische Bahn Ge-4/4 II 602. The LGB model replicates the loco in the current livery of the prototype. Extensive functions with on-board decoder, reversing lights, two boiler cutouts and sound.



#### 21423 RhB Elok Ge 4/4 III

Elok der Reihe Ge 4/4 III der Rätische Bahn in der Ausführung der Epoche V. Die Lokomotive wird bei der Fahrt für die Aufnahme der Rätische Bahn in das UNESCO-Weltkulturerbe Auftritte vorbildgerechte Lackierung, Decoder onboard und Sound.

#### 21423 RhB Electric Loco Ge 4/4 III

Series Ge 4/4 III electric loco of the Rätische Bahn in epoch V livery. The locomotive at introducing RBE's application to take the Rätische Bahn included in the UNESCO world heritage list. Complete prototypical paintwork. On-board decoder and sound.



#### 30553 RhB Personenwagen B 2081

RhB-Personenwagen B 2081 in Epoche III-Ausführung. Nach Fusion der Berner Seil- mit der RhB erhielten die Personenwagen die typische grüne Lackierung der RhB. Nachfolgende Lackierung und Beschriftung eines Wagens 2. Klasse.

#### 30553 RhB Passenger Car B 2081

RhB passenger car B 2081 in epoch III livery. After the Bernese Bahn merged with the RhB, the passenger cars were given the typical green livery of the RhB. Posttypical coloring and lettering of a 2nd class car.



#### 31523 RhB Personenwagen 1. Klasse

Personenwagen 1. Klasse in Ausführung der Epoche IV der Rhätischen Bahn. Diese rote Wagen wurden modernisiert in ihrer final year of service and used as replacement during peak times. New livery with authentic coloring and lettering.

#### 31523 RhB 1st Class Passenger Car

1st Class Passenger Car in the livery of epoch IV of the Rhätische Bahn. These steel cars were modernized in their final year of service and used as replacement during peak times. New livery with authentic coloring and lettering.



#### 34513 RfB Personnwagen EW IV A1274

Reisezugwagen EW IV 1. Klasse der RfB in der Ausführung der Epoche IV. Mit der eleganten Farbgebung Rot-Antraxit waren diese Wagen viele Jahre im Bernina-Express eingesetzt. Vorbildgetreue Lackierung und Bemalung. Türen zum Öffnen.

#### 34513 RfB Passenger Car. EW IV A1274

EW IV 1st class passenger car of the RfB in the execution of epoch IV. With elegant red-antraxite livery, these cars were for many years employed in the Bernina-Express. Prototypical coloring and lettering. Opening doors.



#### 31903 RfB Steuerwagen ABt 1701

Steuerwagen ABt 1701 der RfB in Epoche V. Ausführung. Um das Überleben der Lokomotiven an den Endstationen zu sparen beschaffte die RfB diese Steuerwagen. Vorbildgetreue Lackierung und Bemalung. Neuauflage mit gelackter Wageninnenseite.

#### 31903 RfB Controlcar ABt 1701

ABt 1701 control car of the RfB in epoch V. livery. The RfB procured these cars to avoid marshalling the locomotives at terminal stations. Prototypical coloring and lettering. New edition with different car number.



#### 37675 RfB Personnwagen Aa 1256

RfB-Personnwagen Aa 1256 für den Einsatz auf der Arosa-Bahn in der Lackierung und Bemalung der Epoche V. Dieser Wagen erhielt als Spezialanfertigung gelbe Panoramafenster. Formvariante mit aufrechter Lackierung und Bemalung.

#### 37675 RfB Passenger Car. Aa 1256

RfB Aa 1256 passenger car for use on the Arosa-Bahn with the coloring and lettering of epoch V. This car was manufactured with large panoramic windows. Form-variant with upright coloring and lettering.



### 30674 RhB Personenwagen 2. Klasse

Epoch V Model of a passenger wagon of the Rätische Bahn. Bei der RhB wurde im Jahr 2006 ein neues Farbthema eingeführt. Das LGB Modell gibt diesen Wagen 2. Klasse in diesem neuen Design verblüffend wieder. Mit demselben Design sind Typen 30675 bis 30678.

### 30674 RhB 2nd Class Passenger Car

Epoch V model of a passenger car of the Rätische Bahn. The RhB introduced a new color scheme in 2006. The LGB model prototypically replicates a 2nd class car in this new design. With interior furnishing and opening doors.



### 30513 RhB Personenwagen EW IV, 2. Klasse

Epoch V-Modell eines RhB-Personenwagens EW IV der 2. Klasse. In der Neulackierung der Reisezugwagen im neuen Design werden reproduziert auch die Wagen des Typs EW IV. Mit diesem Design. Das Modell ist verblüffend farblich und beschriftet.

### 30513 RhB 2nd Class Passenger Car EW IV

Epoch V model of an RhB EW IV 2nd class passenger car. Regarding the passenger cars with the new design RhB now reached the EW IV type cars. The model has prototypical coloring and lettering.



### 33664 RhB Speisewagen Glacier-Express

Speisewagen der RhB in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Diese Wagen wurden speziell für die hochmodernen Zugleistungen des legendären Glacier-Express gebaut. Formgebung, ideale Ergänzung zu den RhB-MGB-Panoramawagen (LGB 33660/33663).

### 33664 RhB Dining Car Glacier-Express

Dining car of the RhB in the current layout of epoch V. These cars were specially built for the ultra-modern contents of the legendary Glacier Express. Revised form, ideal complement for the RhB-MGB Panorama Cars (LGB 33660/33663).





IV  
400

#### 43883 RfB Hochbordwagen, Holz

Hochbordwagen der RfB in der Ausführung der Epoche IV. Diese Wagen sind aus hohen Bordwänden aus Holz (sogar sind in großen Stückzahlen vorhanden). Nach und nach werden sie durch Hochbordwagen mit Stahlwänden ersetzt. Neuauflage mit neuen Wagennummern.

#### 43882 RfB High-Side Gondola, Wood

RfB high-side gondola in epoch IV series. There was once a large fleet of these cars with their high wooden sides. The have gradually been replaced by high-side gondolas with steel walls. New edition with new car numbers.

IV  
330

#### 40253 RfB Mohnenkopf

RfB Zementballwagen in Epoche IV-Ausführung. Die auf Grund ihrer Form so genannten Mohnenköpfe sind auf den gesamten Streckennetz der Rätischen Bahn anzutreffen. Authentisches LBB-Modell mit HCB-Aberbung und geländereife Wagennummern.

#### 40253 RfB Silo Car

RfB cement silo car in epoch IV series. The Mohnenköpfe, so called because they resemble a popular brand of confectionery, can be seen throughout the Rätische Bahn network. Photoreal LBB model with HCB advertising and real car number.



V  
530

#### 41253 RfB Mohnenkopf

Epoche V-Ausführung eines Zementballwagens der Rätische Bahn. Die ungenutzten Mohnenköpfe bestimmen Wagen sind in großen Stückzahlen vorhanden. Das Modell ist eine authentische Abbildung eines realen Vorbildes.

#### 41253 RfB Silo Car

Epoch V version of the cement silo car of the Rätische Bahn. The Mohnenköpfe of these cars, which are nicknamed 'Mohnenköpfe' after a popular brand of confectionery. The model is an authentic replica of a real prototype.





IV V  
100 500

#### 40920 RhB Rangwagen Rp-w

Verachtiges RhB Rangwagen der Gattung Rp-w, anlässlich in den Epochen IV und V. Diese Wagen wurden in großer Anzahl beschafft und dienen vorrangig zum Holztransport. Das LGS-Modell ist eine vollständige Teleskopkonstruktion ohne Ladegut.

#### 40920 RhB Car with Stakes Rp-w

Five-axis RhB Rp-w type flatcar, was built for epochs IV and V. Cars of this type were produced in large numbers and used for transporting wood. The LGS model is a completely new design without load.



390 V

#### 40613 RhB Güterwagen Xk9043

Überdachte Güterwagen Xk9043 der Helvetischen Bahn in der aktuellen Farbgebung der Epoche V. Einige im Betrieb überlebt nicht mehr, benötigte Güterwagen wurden für den Bauernat hergestellt und stellen ein Materialwagen Automatische Modell. Türen zum Öffnen.

#### 40613 RhB Freight Car Xk9043

Xk9043 model of the Helvetic Bahn in the contemporary livery of epoch V. Several obsolete freight cars were converted for use in MOW. Some are used as material cars. Automatic model, opening doors.



#### 45893 RHB Containerwagen, COOP Erdbeere

Containerwagen der RHB in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Mit diesem Modell erscheint ein weiterer Container mit einer typischen Werbung der Handelskette Coop. Geobildetes Motiv und hohe Wagennummer in verbleibender Umkleung.

#### 45893 RHB Container Car, COOP Strawberry

RHB container car in the current epoch V livery. This model carries a further container with typical advertising for the Coop retail chain. Realistic theme and new car number in a prototypical finish.



#### 45894 RHB Containerwagen COOP

Moderner Doppelseitenwagen der RHB für die Epoche V, beladen mit einem Container der Handelskette Coop. Neue Dekoration mit dem Blumenmotiv einer Gebirgs-Talwiese und dem Blumenmotiv einer Gebirgs-Talwiese. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

#### 45894 RHB Container Car COOP

Modern container car of the RHB for epoch V livery, loaded with a container of the Coop retail chain. New decorative variation with a Gebirgs flower theme. Prototypical coloring and lettering.



© 2017 LGB



#### 47890 RHB Containerwagen

Doppelseitigen Containerwagen der RHB in der Ausführung der Epoche V. Dieses LGB-Modell ist mit einem verbleibend lackiertes und beschrifteten Container beladen. Lassen Sie sich überraschen. Der Container ist eine Formneuheit.

#### 47890 RHB Container Car

Two-side container-carrying car of the RHB in epoch V livery. This LGB model is loaded with a container having prototypical painting and lettering. Be surprised. The container is a new form.



#### 22310 SBB Cargo Elektr. Lok 481 005-7

Modellelektrolok Reihe 481 der SBB-Cargo. Modell der Epoche V in ihrer aktuellen Lackierung und Beschriftung des Vorbildes. Antrieb mit zwei getriebenen Rührmotoren. Lichtschleuse in Fahrrichtung und Digitalstromschiene. Wechselspannungsbatterie zur Umrüstung auf Mittelspannung liegt bei

#### 22310 SBB Cargo Electric Loco. 481 005-7

Modellelektrolokomotive der SBB Cargo. Modell der Epoche V mit der gegenwärtigen Lackierung und Beschriftung des Vorbildes. Propelled by two powered roller motors. Reversing lights and digital interface. Exchangeable buffer beam for conversion to center buffer included.



#### 40884 SBB Hochbordwagen

Zweiachsiger offener SBB-Güterwagen in Epoche-IV-Ausführung. In früheren internationalen Verkehrsabkommen waren diese Waggons auch auf den Strecken benachbarter Länder genehmigt. Authentische Lackierung und Beschriftung. Mit Wechselspannungsbatterie.

#### 40884 SBB High-Side Gondola

Two-axis SBB gondola in Epoch IV livery. As part of international transportable agreements, these cars were also to be seen running in neighboring countries. Authentic coloring and labeling. With exchangeable buffer beam.



#### 41283 MOB gedeckter Güterwagen Gk 522 Getaz Romang

Epoche-IV-Variante des getakelten Güterwagens Gk 522 der MOB. Die zweiachsigen Güterwagen mit Bräunerbühne wurden über viele Jahre im Stückgutverkehr eingesetzt. Vollgenaueres Modell mit authentischer Getaz Romang-Werbung.

#### 41283 MOB Boxcar Gk 522 Getaz Romang

Epoche IV variation of the Gk 522 boxcar of the MOB. The two-axis freight cars with a braker's platform were used for less-than-carload freight for many years. Fully accurate model with authentic Getaz Romang advertising.





### 20145 LGB-chen

Nachbildung einer Feldbahnlokomotive wie sie Anfang des 19. Jahrhunderts in großer Stückzahl gebaut wurden. Nach heute verfahren-ähnliche Loks bei Museumsbahnen. Benutzt für die Spinnerei I bis II sowie Zuglok für die LGB-Feldbahnwagen.

### 20145 Field Railway Steam Loco

Replica of a field railway steam loco, as were built in large numbers in the early 20th century. Locomotives of this type still operate on vintage railroads. Can be deployed for epochs I to II, ideal machine for the LGB field railroad club.



### 43263 Bierwagen

Modell eines Bierverbreiters einer bekannten Brauerei. Lassen Sie sich überraschen!

### 43263 Beer Car

Modell of a car advertising beer for a well-known brewery. Be surprised!



### 41354 Bierwagen Maissl Bier

Zweiwägel Bierwagen „Maissl Bier“. Bierverbreiter gibt es bereits in den Anfangsjahren des Eisenbahnverkehrs. Nach heute bekannten Brauereien fast überall auf der Welt. Waggons mit großflächiger Werbung. LGB-Modell mit authentischer, mehrfarbiger Bedruckung.

### 41354 Maissl Beer Car

Two-wheeled "Maissl Beer" beer car. Cars advertising beers have been a feature of railroads from the outset. Breweries all over the world still place large-surface ads on cars. LGB model with authentic, multi-colored printing.





### 31520 RHB Personenwagen 2. Klasse

Personenwagen 2. Klasse der RHB in der Ausführung der Epoche IV. Die so genannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Erscheinungsbild der RHB-Reisezüge. Vollständige Neukonstruktion in authentischer Farbgebung und Bedruckung. LGB-CLUB® Modell.

### 31520 RHB 2nd Class Passenger Car

2nd class passenger car of the RHB in the ivory of epoch IV. These steel cars were typical of RHB passenger trains for many years. Complete new design with authentic color scheme and lettering. LGB-CLUB® model.



### 40835 RHB Kesselwagen Ush0133, gealtert

RHB Kesselwagen der Epoche IV mit Patinierung. Bei der Bahn neues alte Fahrzeuge bereits durch weniger Einsatzlagen unbedenkliche Betriebsstunden auf. Weiterverarbeitung, Bierrostschutz und Öl sind klar sichtbar. Vorbildgerecht gealtertes LGB-CLUB® Modell.

### 40835 RHB Tank Car Ush0133, weathered

RHB tank car of epoch IV with realistic aging. All rolling stock used on a railroad shows the obvious signs of use after just a few days. The effect of the weather, brake dust and oil are the causes. Prototypically aged LGB-CLUB® model.



### 44804 LGB-CLUB® Containerwagen 2007

LGB-CLUB® Containerwagen, Jahreswagen 2007. RHB-Containerwagen mit modernem Kühlcontainer. Aufwendige Lackierung und Bedruckung mit einem Werbemotiv für den LGB-CLUB®. Dieses Modell wird ausschließlich für LGB-CLUB® Mitglieder gefertigt.

### 44804 LGB-CLUB® Container Car 2007

LGB-CLUB® container car, car of the year 2007. RHB container car with a modern refrigerated container. Complex coloring and lettering with advertising for the LGB-CLUB®. This model is made exclusively for LGB-CLUB® members.



## 42916 LGB-CLUB® Boxcar 2007

LGB-CLUB® Boxcar Jahressieger 2007. Typischer amerikanischer Boxcar mit großflächiger Werbung für den LGB-CLUB®. Besonders aufwendige mehrfarbige Bedruckung. Exklusiv für die Mitglieder des LGB-CLUB® erhältlich.

## Piktogrammübersicht · Pictogram overview



Dampfentwickler  
Smoke generator



Mit MCS-Decoder onboard ausgestattet.  
Equipped with onboard MCS decoder.



DCC-Schnittstelle  
DCC Decoder interface



Gewicht in Gramm  
Weight in grams



Anzahl der Nistriebe  
Number of pistons



Länge oder Maße in mm  
Length or dimensions in mm



Mit Beleuchtung  
With lighting



Metall  
Metal



Anzahl der Nistriebe  
Number of pistons



Anzahl der Mehrperson-Sockelsteine  
Number of multi-person sockets



Diese Funktion kann abgestimmt werden (siehe auch Zusammen mit anderen Funktionen).  
Switchable function, independently or together with other functions.



Sound  
Sound



Äpöche I / Epoch I 1825 - 1925 Epoch IV / Epoch IV 1968 / 1970 - 1990  
Äpöche II / Epoch II 1925 - 1945 Epoch V / Epoch V 1990 bis heute / 1990 until now  
Äpöche III / Epoch III 1945 - 1965



LGB-Clubzeitschriften können nur von Mitgliedern des LGB-CLUB® erworben werden.  
LGB Club models are available exclusively to members of the LGB Club.

## Vorschau: Neuheiten 2009 · Preview: News 2009



### 30740 HSB Personenzug

Im Jahr 2009 legen wir einen neuen Personenzug als Rekonstruktion aus dem Bereich DR und/oder HSB auf. Ob es sich um einen Altbauwagen oder um einen modernisierten bzw. rekonstruierten Wagenherz handelt ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht endgültig entschieden.

### 30740 HSB Passenger Car

In 2009 we will offer you a new passenger car as a new construction. It will be a DR and / or HSB car. At this time it has not been decided yet if it will be the old fashion style car or the modernized/reconstructed car.

### 20480 RfB Elektr. Loco Gs 6/6 II

Das bereits angekündigte Modell der RfB Elektr. Gs 6/6 II wird voraussichtlich zu einem späteren Zeitpunkt erscheinen.

### 20480 RfB Electric Loco Gs 6/6 II

The already announced model of the RfB Gs 6/6 II electric loco will be in all probability available at a later date.



FERTIG-Modellbahnen  
Schubertstr. 1  
D-69509 Moerlenbach  
[www.grossbahnen.de](http://www.grossbahnen.de)