

Neuheiten 2013

Uhlenbrock
digital

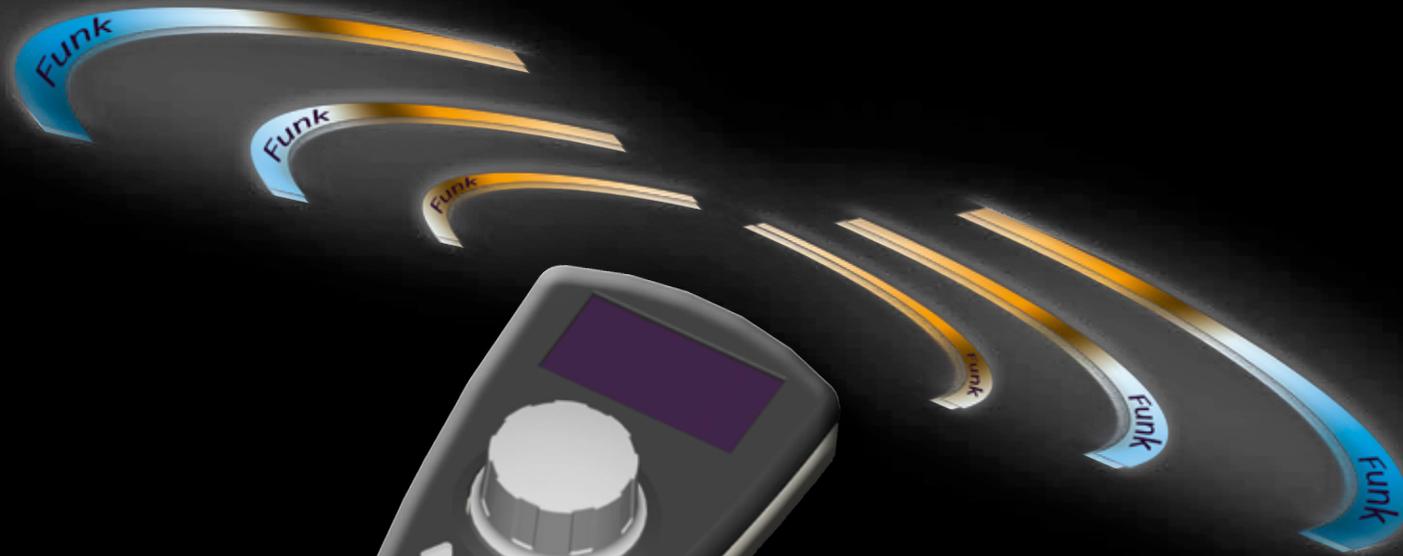
Universalsteuerung für Bahnhöfe, Schattenbahnhöfe und Blockstrecken

Funk-Handregler DAISY II

Track-Control Linksverkehr

LISSY/RailCom®-Sender

Booster Power 8



DAISY II

LocoNet- oder Funk-Handregler

DAISY II

- Hochauflösendes Display mit gelber Schrift auf schwarzem Grund
- Intuitive Menüführung
- Bis zu 9999 Decoderadressen
- Bis zu 128 Fahrstufen
- Bis zu 32 768 Loksonderfunktionen
- Lokdatenbank mit Loknamen und Funktionssymbolen
- Lokdatenbank aus der Intellibox® II übertragbar
- Bis zu 2048 Weichenadressen
- Endlosdrehregler mit Fahrtrichtungsumschaltung
- Updatefähig
- Anschließbar an Intellibox®, Intellibox® IR, Intellibox® Basic, Intellibox® II, IB-Com, System Control 7, TwinCenter und Piko Power-Box
- Durch einsetzbares Funkmodul zum DAISY II-Funk-Handregler erweiterbar

DAISY II Funk

- Funktionsumfang wie DAISY II
- Reichweite bis zu 100 m
- Bis zu 20 Funk-Handregler gleichzeitig
- Akkuladung über Ladeadapter
- Funk-Master anschließbar an Intellibox®, Intellibox® IR, Intellibox® Basic, Intellibox® II, IB-Com, System Control 7, TwinCenter, Piko Power-Box und Computer (USB)
- Option zur Funkübertragung von DCC-Kommandos
- Option zum Einsatz mit Gamesontrack-Position

Beim DAISY II-Handregler werden alle Adress- und Steuerinformationen im Display angezeigt. Die Geschwindigkeit wird über einen Endlosdrehregler eingestellt. Ein Druck auf den Fahrregler ändert die

Fahrtrichtung. 20 Loksonderfunktionen sind direkt über die Zifferntastatur schaltbar. Alle weiteren über das Loksonderfunktionsmenü.

DAISY II kann jederzeit ohne Verlust des aktuellen Fahrzustands der Lokomotiven vom LocoNet getrennt und an anderer Stelle wieder eingesteckt werden.

Durch das Funkmodul kann der DAISY II-Handregler zum DAISY II-Funk-Handregler erweitert werden. Für den Funkbetrieb wird noch der Funk-Master benötigt.

Auch der DAISY II-Funk-Handregler eignet sich zum Betrieb an allen Zentralen mit LocoNet-Anschluss. Er kann direkt an das LocoNet angeschlossen werden, also kabelgebunden arbeiten, oder per Funk mit einem Funk-Master, welcher über LocoNet mit der Zentrale verbunden ist. Die Reichweite des DAISY II-Funk-Handreglers beträgt bis zu 100 m (frei Feld) zum nächsten Funk-Master.

Je nach Systemkonfiguration können zwischen 4 und 20 DAISY II-Funk-Handregler gleichzeitig eingesetzt werden. Der DAISY II-Funk-Handregler kann bequem über den beiliegenden Ladeadapter geladen werden.

Art.-Nr. 66 300 DAISY II-Handregler mit 3 m Spiralkabel
Lieferbar 3. Quartal 2013

Art.-Nr. 66 310 DAISY II-Funkmodul mit Ladeadapter

Art.-Nr. 66 350 DAISY II Funk-Handregler
mit 3m Spiralkabel + Ladeadapter

Art.-Nr. 66 400 Funk-Master

Art.-Nr. 64 400 DAISY II Funk Set: DAISY II Funk-Handregler,
Funk-Master, 3m Spiralkabel, Ladeadapter

Liefertermin für Artikel mit Funk-Komponenten: 4. Quartal 2013



Zukunft eingebaut!

Das Funksystem ist per Software erweiterbar. Mit den Erweiterungen ist es möglich, über den Funk-Master auch Fahrzeuge mit entsprechenden Funkempfängern direkt im DCC-Format zu steuern. Das DCC-Kommando muss also nicht mehr über die Gleise in die Lok übertragen werden. So können z. B. die Lokomotiven der Gartenbahn oder die Fahrzeuge des Faller Car Systems direkt gesteuert werden. Eine andere Software-Erweiterung wird es dann auch möglich machen, das System mit Gamesontrack-Position zu kombinieren.

LISSY/RailCom®-Sender

Durch die Automatisierungssysteme LISSY und MARCo können Sie auf Ihrer Digitalanlage alle automatischen Steuerfunktionen realisieren, ohne den Einsatz eines Computers mit Steuerungsprogramm. So sind automatische Steuerfunktionen, wie Blockverkehr und Pendelstrecken, ebenso möglich, wie die optimierte automatische Steuerung auch umfangreicher Schattenbahnhöfe.

Um beide Systeme gemeinschaftlich auf einer Modellbahnanlage kombinieren zu können, gibt es nun einen Sender, der beide Meldarten ausgeben kann. Jedes Fahrzeug, das eine automatische Steuerfunktion ausführen, oder dessen Adresse zurückgemeldet

werden soll, erhält einen LISSY/RailCom®-

Sender. Der Sender wird zusätzlich zum Lokdecoder in eine Lok eingebaut und lediglich mit der Stromabnahme der Lok verbunden. Er kann wie ein DCC-Decoder mit allen kurzen oder langen DCC-Adressen programmiert werden. Zusätzlich ist die Anschlussmöglichkeit für ein LISSY-Mini-Sendemodul vorhanden. Der neue LISSY/RailCom®-Sender löst die bisherigen Sender beider Systeme ab.

Mit einer Größe von nur noch 13 x 7 x 1,8 mm ist er deutlich kleiner als die bisherigen Sender und findet unter bzw. in fast allen Fahrzeugen seinen Platz.



Art.-Nr. 68 330

LISSY/RailCom®-Sender einzeln

Art.-Nr. 68 331

LISSY/RailCom®-Sender, 5er Pack
Lieferbar 2. Quartal 2013

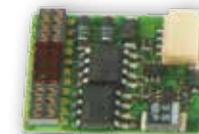
IntelliDrive - MTC-21 Decoder-Spur H0

IntelliDrive-Decoder sind auf dem Höchststand der Technik und garantieren Ihnen optimale Fahreigenschaften. Ausgerüstet mit Ausgängen für Licht und sechs weiteren Sonderfunktionsausgängen sind bei diesem Decoder alle Schaltmöglichkeiten gegeben. Modernste

Chiptechnologie sorgt für eine sehr geringe Erwärmung und für einen störungsfreien Lauf auch bei kurzen Stromunterbrechungen, wie sie bei Verschmutzungen und auf Weichen oft vorkommen. Der neue 75 330 löst den bisherigen MTC-21 Decoder 76 330 ab.

- Datenformat DCC/Motorola®
- Für Gleichstrom- und Glockenankermotoren
- Mit MTC 21-Schnittstelle nach NEM 660
- Dauerbelastung 650 mA, Spitzenbelastung 1000 mA
- Hochfrequente Lastregelung
- Fahrtrichtungsabhängige dimmbare Lichtausgänge
- 6 Sonderfunktionsausgänge

- Function Mapping f0– f12
- SUSI-Anschluss über Schnittstelle
- LISSY-Anschluss über Schnittstelle
- Zugseitige Beleuchtung schaltbar
- Gegen Kurzschluss und Überlast geschützt
- Größe 20,5 x 15,4 x 5 mm



Art.-Nr. 75 330

Decoder-Spur H0
mit MTC-21 Schnittstelle
Lieferbar 2. Quartal 2013



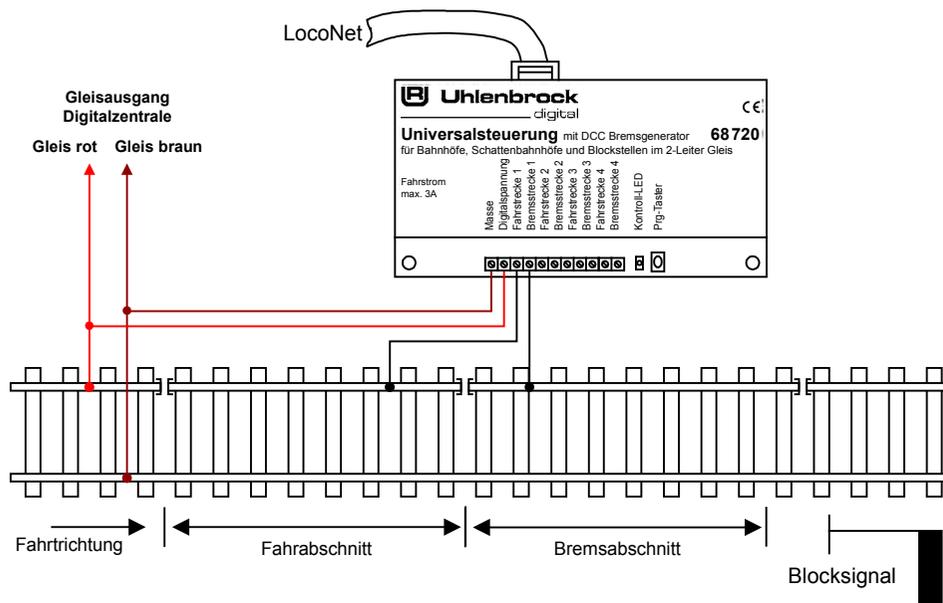
Universalsteuerung



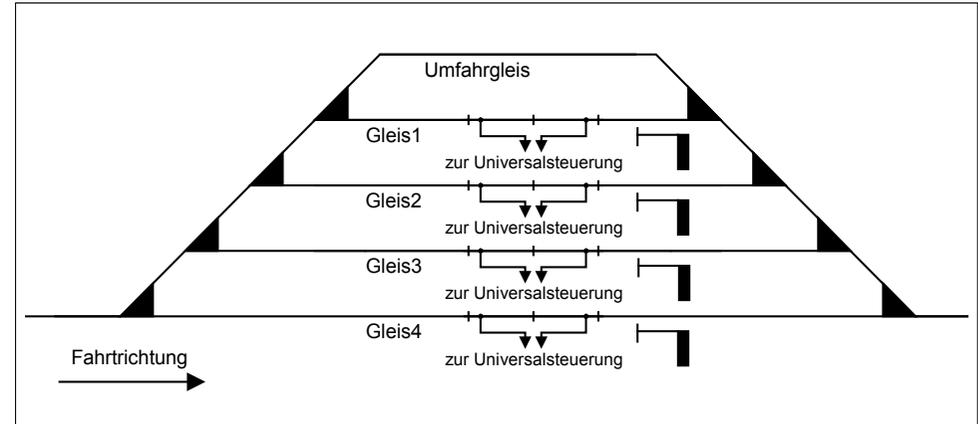
Für 2-Leiter- und 3-Leiter-Anlagen

- Für je 4 Gleisabschnitte, in denen Züge überwacht und angehalten werden
- Beliebig erweiterbar durch weitere Universalsteuerungen
- Bremsgenerator für DCC (68 720) oder Motorola® (68 730) eingebaut
- Steuert Bahnhöfe mit bis zu 12 Gleisen und 1 Umfahrgleis
- Speicher für 13 Fahrstraßen mit je 20 Befehlen im Modul enthalten
- Auch gemeinsam mit LISSY und MARCo einsetzbar
- Automatische Erkennung von Lokomotiven mit oder ohne LISSY/MARCo-Sender
- Verwendbar mit allen Digitalzentralen mit LocoNet-Anschluss
- Bis zu 3A belastbar

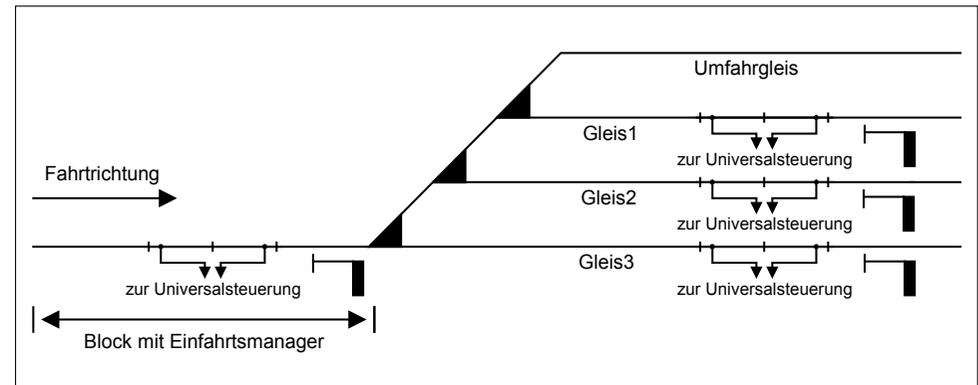
Die digitale Universalsteuerung kann für viele automatische Steuerungsabläufe auf einer Anlage eingesetzt werden und wird über LocoNet mit der Digitalzentrale verbunden. Die Steuerung kann 4 Gleisabschnitte überwachen und pro Gleisabschnitt einen Zug signalabhängig abbremsen und anhalten. Jeder Gleisabschnitt wird über 2 Klemmen mit der Steuerung verbunden. Eine Klemme für den Fahrabschnitt und eine für den Bremsabschnitt. Beide Abschnitte müssen durch Gleistrennungen vom Rest der Anlage getrennt werden.



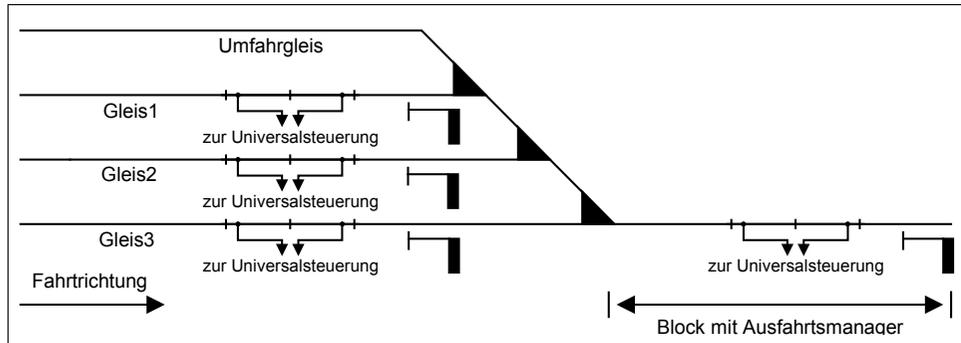
Mit dem Modul lassen sich folgende Steuerungsaufgaben realisieren:



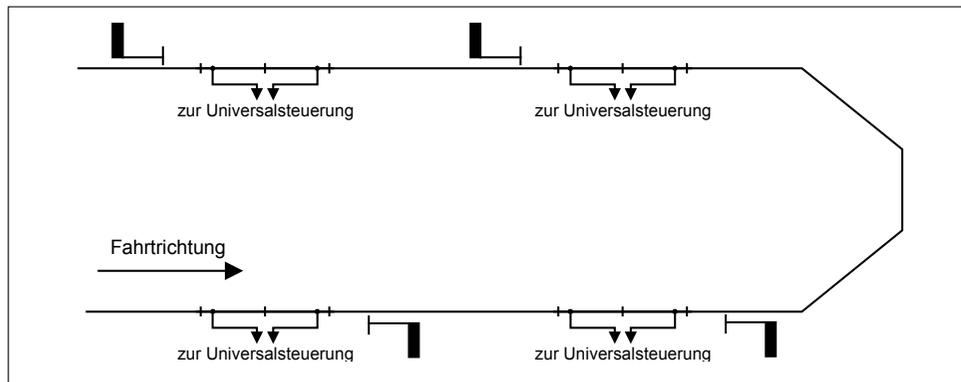
ein Bahnhof mit 4 Gleisen und einem Umfahrgleis. Einfahrende Züge werden automatisch auf ein freies Gleis geleitet oder, wenn alle Gleise belegt sind, über das Umfahrgleis geführt.



ein Bahnhof mit 3 Gleisen, einem Umfahrgleis und einem Einfahrgleis. Trifft ein Zug am Einfahrgleis ein, so wird er automatisch in ein freies Bahnhofsgleis geleitet oder über das Umfahrgleis, wenn alle Gleise belegt sind. Das Einfahrgleis dient der Sicherung des Bahnhofs und kann in einen davorliegenden Blockverkehr eingegliedert werden.



ein Bahnhof mit 3 Gleisen, einem Umfahrgleis und einem Ausfahrtsgleis. Ist das Ausfahrtsgleis frei, so wird automatisch ein Zug aus einem belegten Bahnhofsgleis ausgefahren.

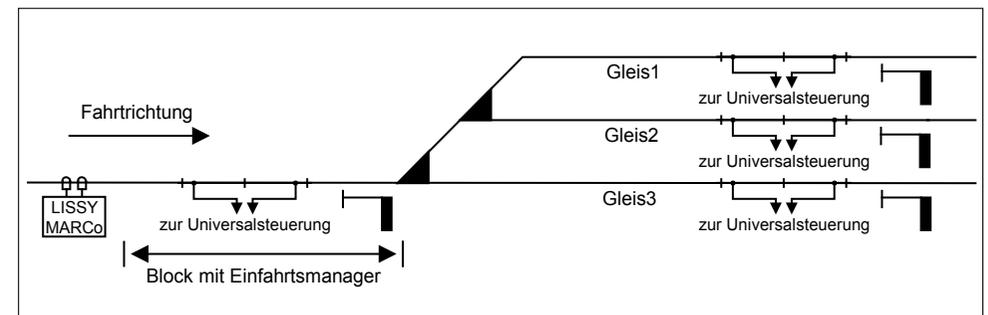


ein Blockstreckensystem mit 4 Gleisabschnitten.



Alle Steuerungsaufgaben können mit zusätzlichen Modulen erweitert werden. Die Bahnhofsteuerung kann bis zu 12 Bahnhofsgleise und ein Umfahrgleis verwalten. Alle zur Bahnhofsteuerung notwendigen Fahrstraßen werden als Schaltfolgen von Magnetartikeln im Modul gespeichert und vom Modul ausgelöst und geschaltet. Es sind keine weiteren Geräte zum Schalten der Fahrstraßen notwendig.

Die Steuerung kann mit LISSY/MARCo kombiniert werden. Hierzu wird vor einem Gleisabschnitt, der von der Universalsteuerung überwacht wird, ein LISSY/MARCo-Empfänger in das Gleis eingebaut. Wird an diesem Empfänger eine Lok detektiert, so wird die dort ermittelte Lokadresse an die Universalsteuerung übergeben. Die Universalsteuerung ordnet die empfangene Lokadresse dem Gleisabschnitt zu und kann die Lok in diesem Gleisabschnitt per digitalen Lokbefehlen über die Digitalzentrale steuern und anhalten. Damit verwendet die Universalsteuerung für diesen Gleisabschnitt dieselbe Loksteuerung, wie sie auch im LISSY/MARCo-System verwendet wird. Die einmal in einem Gleisabschnitt übergebene Lokadresse wird dann von der Universalsteuerung an andere Gleisabschnitte übergeben, in denen die Lok dann ebenso behandelt und gesteuert wird. Alle Gleisabschnitte melden die erkannte Lokadresse auf LocoNet, so dass die Lokadressen auch von den Loknummernanzeigen (69 250, 63 450 sowie der LISSY/MARCo-Anzeige in der Intellibox® I, II und Basic) angezeigt werden können.

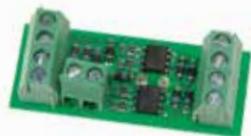


Wird ein Gleisabschnitt mit einem LISSY/MARCo-Empfänger kombiniert, so wird automatisch erkannt, ob die einfahrende Lok einen LISSY/MARCo-Sender enthält oder nicht. Je nach Situation wird die Lok entweder über Lokbefehle oder, falls kein LISSY/MARCo-Sender in der Lok enthalten ist, per Bremsgenerator (DCC-Bremsgenerator 68 720 oder Motorola®-Bremsgenerator 68 730) angehalten. Diese Information wird ebenfalls an nachfolgende Gleisabschnitte übergeben und wird dort weiter zur Steuerung verwendet.

Art.-Nr. 68 720 Universalsteuerung für 2-Leiter-Gleis (DCC-Bremsgenerator)

Art.-Nr. 68 730 Universalsteuerung für 3-Leiter-Gleis (Motorola®-Bremsgenerator)

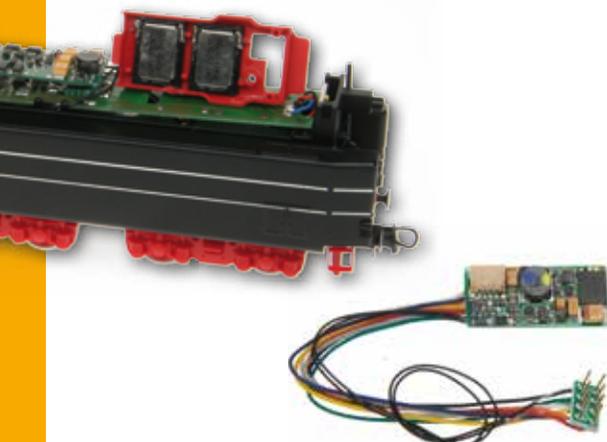
Lieferbar 2. Quartal 2013



Art.-Nr. 63 415 Polaritätstauscher
Lieferbar 2. Quartal 2013



Art.-Nr. 31 101 15 x 11 x 3,5 mm, 0,35 W, 8 Ohm
Art.-Nr. 31 102 18,5 x 13 x 4,5 mm, 0,7 W, 8 Ohm
Lieferbar 2. Quartal 2013



Art.-Nr. 33 120 Intellisound 3- Minidecoder leer
25 x 11 x 4,3 mm
Art.-Nr. 33 124 Intellisound 3-Minidecoder mit Sound
25 x 11 x 4,3 mm
Lieferbar 1. Quartal 2013

Polaritätstauscher

Motorische Weichenantriebe und Lichtsignale mit gemeinsamen Minuspol am LocoNet-Schaltmodul

Das LocoNet-Schaltmodul (63410) hat einen gemeinsamen Pluspol für alle Verbraucher. Daran ist der Anschluss von motorischen Weichenantrieben oder Lichtsignalen mit gemeinsamen Minuspol nicht möglich. Motorische Weichenantriebe benötigen eine Betriebsspannung mit wechselnder Polarität.

Die Lösung bietet der Polaritätstauscher. An das LocoNet-Schaltmodul angeschlossen, stellt er vier Ausgänge mit einem gemein-

samen Minuspol zur Verfügung. Hieran können Sie zwei Lichtsignale anschließen.

Mit dem Polaritätstauscher ist auch ein Polaritätswechsel gegeben. Damit steht dem Anschluss von motorische Weichenantrieben nichts mehr im Wege. Bis zu vier Polaritätstauscher passen an ein LocoNet-Schaltmodul.

IntelliSound - Lautsprecher Spur N – TT – H0

Neu im Programm sind zwei Miniaturlautsprecher ohne Resonanzkörper, die einen für die Größe hervorragenden Sound liefern. Diese sind besonders für N-, TT-, und H0-Fahrzeuge geeignet, in denen nur wenig Einbauraum zur Verfügung steht, die aber einen eigenen Resonanzraum (z. B. Kessel eine Dampflok, Führerhaus o. Ä.) bieten.

Ein direkt am Lautsprecher montierter Resonanzkörper würde die guten Klangeigenschaften nicht zur Geltung kommen lassen.

Die Lautsprecher sind mit einer Höhe von 3,5 mm und 4,5 mm extrem flach und somit für den Einbau unter geringsten Platzverhältnissen geeignet.

IntelliSound 3 - Minidecoder mit 8-pol Schnittstelle

Vielfach haben kleine H0-Lokomotiven eine 8-polige Schnittstelle nach NEM 652.

Mit dem neuen IntelliSound 3-Minidecoder 33 120 ist es jetzt sehr viel einfacher geworden, diese kleinen H0-Loks mit Sound auszurüsten. Der IntelliSound 3 Minidecoder weist alle gängigen Funkti-

onen unserer bisherigen Multiprotokolldecoder auf. Dazu gehören natürlich auch zwei Sonderfunktionsausgänge. Er trägt die Soundeinheit direkt »on board« und das bei kleinsten Abmessungen. In den riesigen Soundspeicher können neben dem Loksound auch bis zu vier eigene Geräusche als WAV-File abgespeichert und über die Funktionstasten F1–F28 abgespielt werden.

- 320 Sekunden Soundspeicher
- Eigene Sounds können hinzugefügt werden
- 4 Kanäle gleichzeitig abspielbar
- Funktion Mapping bis F28

- Für radsynchrone Auspuffschläge ist ein Hallsensor anschließbar
- Zugseitige Beleuchtung schaltbar
- 2 Sonderfunktionsausgänge

Power 8 – Das Kraftpaket für große Spurweiten



- Echter Multiprotokollbooster für die Datenformate: DCC, Motorola® und mfx
- Kompatibel mit Zentralen von Uhlenbrock, Märklin®, Fleischmann, Piko, Lenz, ESU, Viessmann u. v. a.
- Maximaler Ausgangsstrom 8 A, dauernd 7 A
- Umschaltbar auf DCC-Bremsgenerator-Modus

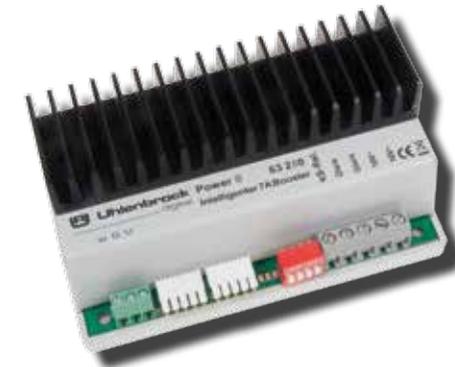
Der LocoNet-fähige **Multiprotokoll-Booster Power 8** für die Spurweiten O–IIm ist die konsequente Weiterentwicklung seines Vorgängers Power 7. Er ist nun noch leistungsfähiger und einsetzbar für die Datenformate DCC, Motorola® und mfx.

Der Power 8 stellt der Anlage weitere 7 A dauernd, kurzzeitig sogar bis zu 8 A Ausgangsstrom zur Verfügung. Der Ausgang des Boosters ist kurzschlussfest und gegen Überlast geschützt.

- Mit Ausgang für Kehrschleifenrelais
- LocoNet-fähig, daher besonders für Modulanlagen geeignet
- RailCom®-Unterstützung
- Kurzschlussfest, überlastungssicher
- Anschlüsse für LocoNet B, DCC-Booster, Märklin®-Booster
- Einstellung über Schalter und über LocoNet CV-Programmierung

In DCC-Systemen kann der Power 8 als Bremsgenerator eingesetzt werden. Je nach voreingestellter Verzögerung der verwendeten Decoder bremsen die Lokomotiven in Haltebereichen vorbildgerecht ab. Es können beliebig viele Bremsbereiche angeschlossen werden. An den Power 8 sind ein oder mehrere Kehrschleifenrelais (61 080) anschließbar. Wird der Power 8 an einer Intellibox® II oder System Control 7 betrieben, so werden eventuelle Fehlermeldungen im Klartext auf dem Display angezeigt.

Zur Stromversorgung empfehlen wir unseren 150VA-Transformator (20155).



Art.-Nr. 63 280 Power 8

Lieferbar 2. Quartal 2013

Erweiterung Linksverkehr für das Uhlenbrock-Gleisbildstellpult Track-Control



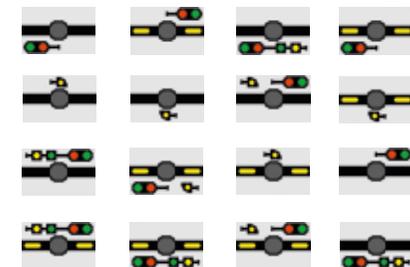
Die Signalbilder im Linksverkehr unterscheiden sich teilweise erheblich von denen der Deutschen Bundesbahn. Zunächst sind sie auf der linken Gleisseite zu finden und auch die Darstellungsform ist z. B. in den Ländern Schweiz und Großbritannien oft anders. Da die Fa. Siemens auch Gleisbildstellpulte für die Schweiz gebaut hat,

Das Uhlenbrock-Stellpult

Track-Control ist dem Siemens Gleisbildstellpult DrS2 nachempfunden, das seit den 60er Jahren bei der DB eingesetzt wird. Die Funktionalität ist an den modellbahnerischen Bedarf angepasst worden, so dass man kein Stellwerker sein muss, um das Pult bedienen zu können.

war die Bauform der Schweizer Pulte ähnlich der des DrS2 für die Deutsche Bundesbahn.

Nun gibt es eine entsprechende Erweiterung zum Gleisbildstellpult Track-Control mit einigen Signalbildern für den Linksverkehr.



Die neuen Signalfelder

Art.-Nr. 69 096 Folie Signalsymbole Linksverkehr

Art.-Nr. 69 280 Signalplatine Linksverkehr

Lieferbar 3. Quartal 2013

Sie möchten sich umfassend über unsere Produkte informieren?

Auf unserer Internetseite www.uhlenbrock.de finden Sie viele weitergehende Informationen zu unseren Produkten, FAQs, Artikel aus Fachzeitschriften und im Downloadbereich die Original-Bedienungsanleitungen als PDF-Dateien, die Sie natürlich kostenlos herunterladen können.

Auch Ihr Uhlenbrock-Fachhändler wird Sie sicherlich gerne beraten. Eine Übersicht der Fachhändler mit allen Kontaktdaten finden Sie ebenfalls auf unserer Internetseite unter der Rubrik »Händler«.

Hotline 02045-858327

Ihr direkter Weg zum Techniker. Wenn Sie Fragen haben, wir sind für Sie da:

Montags 14–16 Uhr
Dienstags 14–16 Uhr
Mittwochs 16–18 Uhr
Donnerstags 14–16 Uhr
Freitags 14–16 Uhr

E-Mail: service@uhlenbrock.de

Premium Hotline 0900-1858327

Sollte es einmal dringend sein, so ist für Sie ein Techniker an der Premium Hotline von Montags bis Freitags, zwischen 10:00 Uhr und 16:00 Uhr erreichbar.

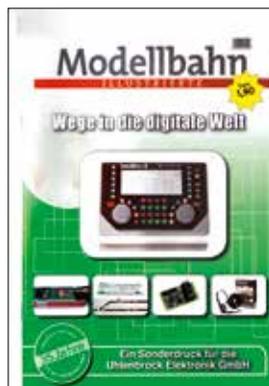
Diese Hotline ist kostenpflichtig (0,98/min dt. Festnetz, mobil erheblich teurer).

Wege in die digitale Welt – Sonderdruck der Modellbahn Illustrierten

Sonderdruck der Modellbahn Illustrierten zum Thema Digitalisierung von Modellbahnanlagen mit Informationen zu den Möglichkeiten der Digitaltechnik und einem praktischen Teil.

Das Heft richtet sich an alle, die eine bestehende analoge Anlage digitalisieren oder als Neueinsteiger mit einer digitalen Startpackung beginnen wollen.

Art.-Nr. 16220 Sonderdruck »Wege in die digitale Welt«



»Intellibox« und »IntelliSound« sind eingetragene Warenzeichen der Uhlenbrock Elektronik GmbH.

Die im Prospekt genannten Marken sind eingetragene Markennamen der entsprechenden Firmen.

Änderungen zu Angaben in diesem Prospekt behalten wir uns vor.

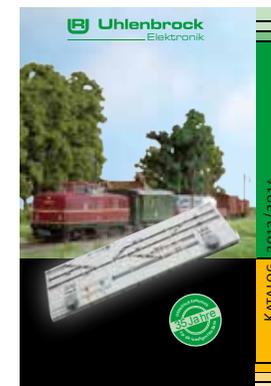


Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstraße 6
D-46244 Bottrop
02045-85830
www.uhlenbrock.de

Gesamtkatalog 2013/2014

Unseren 92-seitigen Gesamtkatalog mit allen Produkten, vielen Tipps und Hinweisen erhalten Sie für 3,50 EUR bei Ihrem Fachhändler, gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken direkt bei uns oder per Onlinebestellung auf unserer Internetseite www.uhlenbrock.de.

Art.-Nr. 10120 Katalog 2013/2014



Ihr Uhlenbrock-Fachhändler

FERTIG-Modellbahnen
www.grossbahnen.de